

Mode d'emploi

Mesial-distal-train



Veuillez lire attentivement ce mode d'emploi avant d'utiliser le produit.

1. Domaine d'utilisation

Le mesial-distal-train est un appareil orthodontique destiné à déplacer les dents en mésial ou distal, en cas de malocclusions.

2. Caractéristiques et propriétés

2.1 Distal-train

Le distal-train est un appareil télescopique.

Il se fixe au niveau des fils pliés et ajustés. Souder ou fixer au laser ces fils par un connecteur au niveau des brackets palatins/linguaux des bagues.

L'insertion du distal-train s'effectue par un système d'ancrage composé de parties mâles et de parties femelles.

La force nécessaire à la distalisation est générée par un ressort en nickel-titane et équivaut à 275 grammes.

La longueur du ressort s'ajuste, se raccourcit en fonction de la situation individuelle.

Lorsque le ressort perd de sa puissance du fait de la distalisation de la dent, on peut restaurer cette puissance par des butées d'activation.

2.2 Mesial-train

Le mesial-train se compose uniquement de deux parties mâles à bille, que l'on soude au niveau des fils pliés et adaptés. On accroche un élément de traction élastique au niveau des parties mâles à bille, comme par exemple une chaîne élastique.

Pour un guidage parfait des dents et contrecarrer une rotation des molaires, on monte du côté vestibulaire un arc classique.

3. Données techniques

Parties mâles à bille: $\varnothing$ 1,7 mm, passage du fil 0,9 mm

Télescope interne: longueur 23 mm

Télescope externe: longueur 19 mm

Ressort: longueur 6 cm, force 275 grammes

Butées d'activation: largeur 2 mm

Matériau: acier fin, nickel-titane

4. Effets secondaires et risques

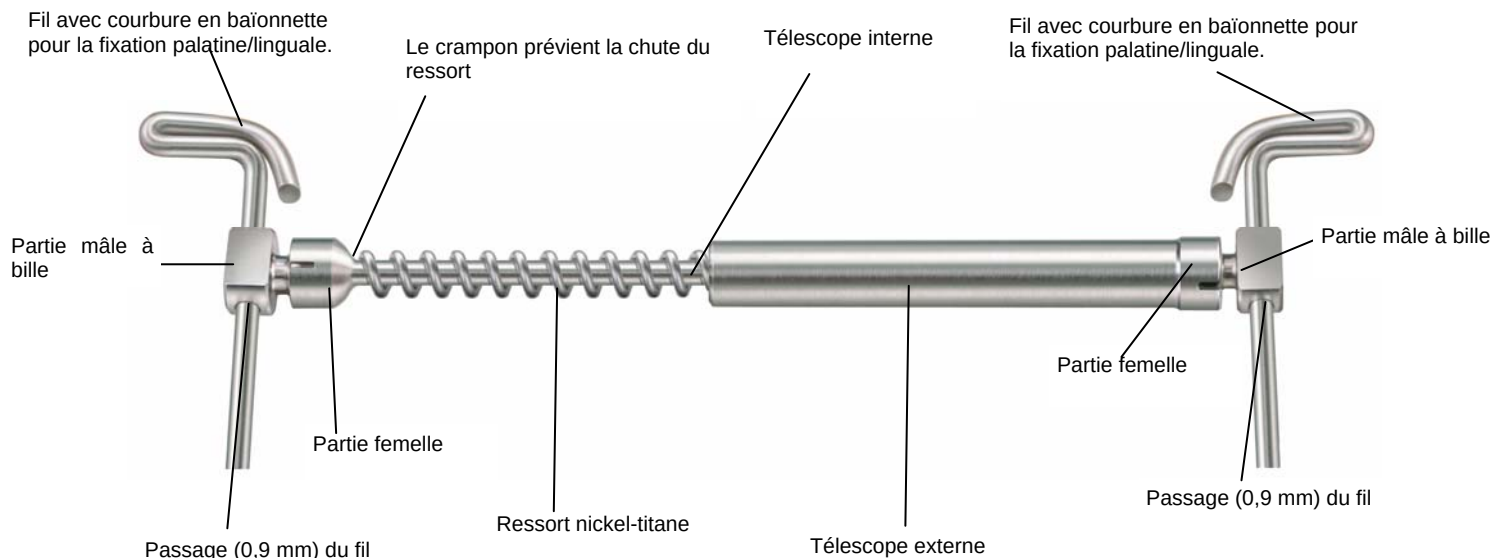
Les matériaux à base de nickel peuvent provoquer des allergies et des irritations des muqueuses.

5. Observations

Nos conseils d'utilisation sont donnés à titre indicatif et sont basés sur nos expériences. L'utilisateur est seul responsable de l'utilisation du mesial-distal-train. Nous ne sommes pas responsables des éventuels échecs car nous n'intervenons pas sur l'exécution du travail. Toute demande éventuelle de dédommagement se limitera à la valeur marchande de nos produits.

Le mesial-distal-train est destiné à une utilisation unique.

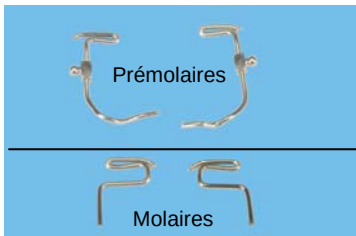
6. Composants du mesial-distal-train



7. Mise en œuvre et étapes de montage du distal-train – version connectée



Enrober légèrement de cire les brackets placés dans l'empreinte et couler en plâtre comme d'habitude. Mettre de dépouille les bagues avec une fine couche de cire. Elles seront ainsi bien fixées sur le modèle mais faciles à retirer du modèle en fin de travail. Les bagues doivent préalablement être pourvues de brackets.



En fonction de la taille des brackets, plier un fil de 0,8 mm à 180° pour former une courbure en baïonnette, en s'aidant d'une pince plate à bout pointu.

Pour les brackets sur molaires, plier le fil à 90° sur une longueur d'env. 5 mm puis de 2,5 mm à 90° du côté distal. En fonction de l'orientation distale donnée au fil, on effectue une autre pliure à 90° vers le bas.

Pour les prémolaires, après une pliure à 180°, on plie à 90° vers le bas. Insérer ensuite les parties mâles à bille et ajuster le fil au niveau du palais en direction de son centre, plier l'extrémité du fil pour avoir une rétention qui sera ancrée dans le coussinet de résine.

Dans la zone des parties mâles à bille, il faut veiller à ce que l'écartement par rapport à la gencive soit bien régulier.



Introduire les fils préparés par le côté mésial ou distal (voir ill. 3) dans les brackets palatins.

Souder les parties mâles à env. 4-5 mm en deçà du bracket à la hauteur du centre de résistance. Le fil sous la partie mâle de la bague molaire peut être retiré.



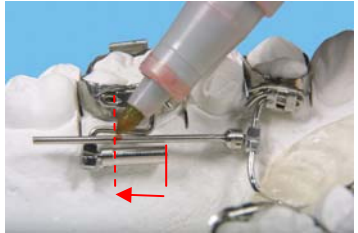
Avant de confectionner un coussinet de résine qui servira d'ancrage palatin, il est conseillé d'isoler le modèle avec Isoplast Ip N° de cde 540 0101 9. La surface dirigée vers le modèle sera ainsi bien lisse et cela facilitera beaucoup la désinsertion de l'appareil.

Appliquer Dentaplast KFO sur le coussinet de résine, dégrossir et polir.

Afin d'obtenir la plus grande extension possible, le coussinet de résine peut être sculpté en forme de cœur.



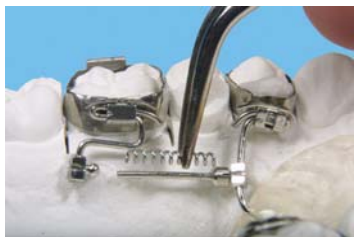
Après avoir confectionné le coussinet de résine, tracer un repère à peu près au milieu du télescope externe (voir illustration) et découper avec le disque diamanté Transflex (N° de comm. 340 0004 0) sur la ligne marquée.



Ensuite tracer un repère sur le télescope interne exactement à l'extrémité du télescope externe (voir illustration) et découper avec le disque diamanté.

N.B.:

La longueur du télescope externe ou la longueur du télescope interne introduite dans le télescope externe correspond à la distalisation maximale. (voir illustration)



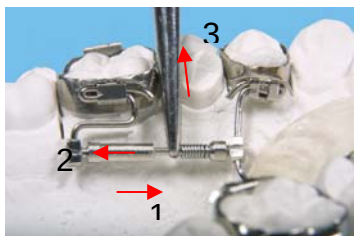
Le télescope interne découpé est alors comprimé avec une pince sur la partie mâle à bille.

Tirer sur le télescope interne pour vérifier le bon ancrage du système partie mâle-partie femelle. Raccourcir le ressort en nickel titane à la longueur du télescope interne.

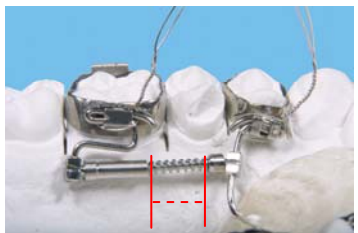


Insérer le ressort découpé sur le télescope interne. Veiller à ce que ce ressort soit vissé sur le crampon qui le bloque sur le télescope interne et lui évite de tomber.

Comprimer ensuite le ressort avec une pince mosquito sur le télescope interne et le fixer. Il sera ainsi bien plus facile de monter le télescope externe.



Enfiler le télescope externe sur le télescope interne (1) et le comprimer avec une pince sur la partie mâle à bille puis le fixer (2). Tirer sur le télescope interne pour vérifier à nouveau le bon ancrage du système partie mâle-partie femelle. Ensuite, la pince mosquito peut à nouveau être retirée (3).



Les fils qui sont introduits dans les brackets palatins, doivent être ligaturés avec un fil d'acier pour éviter toute chute.

Raccourcir ensuite les ligatures et plier.

N.B.:

A chaque séance de contrôle, il faut mesurer et noter la longueur du télescope (voir illustration).



En raison de la distalisation de la dent par le ressort en nickel-titane, les deux télescopes sont comprimés. Si le télescope interne ressort sur env. 2 mm et qu'il faille poursuivre la distalisation, il faut alors remplacer le télescope interne par un nouveau, plus long.

Si l'on ne procède pas ainsi, l'appareil risque de se désintégrer et les pièces qui le composent de tomber et être aspirées par le patient.

Pour un guidage parfait et contrecarrer une rotation des molaires, on monte un arc vestibulaire.

8.Activation du Distal-train



Lorsque le ressort perd de sa puissance du fait de la distalisation de la dent, on peut restaurer cette puissance par des butées d'activation. Pour ce faire, comprimer les ressorts avec une pince à ligatures en partant du milieu (voir illustration).

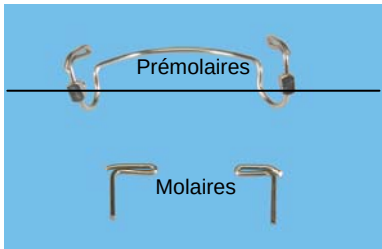


Ensuite, monter une butée d'activation, par ex. avec une pince Weingart, sur le télescope interne et comprimer les deux. Il faut veiller à ce que la butée d'activation enchâsse le télescope interne et le comprime totalement. Les butées d'activation ne sont pas pour autant bloquées sur le télescope mais couissent sur le télescope interne. Ainsi, il est possible de réactiver le dispositif plusieurs fois pour poursuivre la distalisation.

9. Mise en œuvre et étapes de montage du mesial-train – version connectée



Enrober légèrement de cire les brackets placés dans l'empreinte et couler en plâtre comme d'habitude. Mettre de dépouille les bagues avec une fine couche de cire. Elles seront ainsi bien fixées sur le modèle mais faciles à retirer du modèle en fin de travail. Les bagues doivent préalablement être pourvues de brackets.



En fonction de la taille du bracket des molaires, plier un fil de 0,8 mm à 180° pour former une courbure en baïonnette, en s'aidant d'une pince plate à bout pointu.

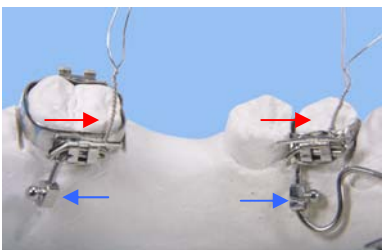
En fonction de la taille du bracket, plier le fil à 90° ver le bas. .

Pour les brackets de prémolaires, après une pliure à 180°, on plie à 90° vers le bas.

Après cette étape, Insérer une partie mâle à bille sur l'arc.

Avec une pince ronde, former un U et concevoir un arc lingual d'une seule pièce le long de la limite gingivale, d'une bague prémolaire à l'autre. Il faut insérer une seconde partie mâle à bille avant la deuxième courbure en baïonnette pour la prémolaire.

Veillez à ce que l'écartement de l'arc lingual par rapport au modèle soit bien régulier et que cet arc repose sur un même plan horizontal.



Insérer les fils préparés ainsi que l'arc lingual depuis le côté distal dans les brackets linguaux ((voir illustration 3).

Souder ou fixer au laser les parties mâles à bille à 4-5 mm en deçà du bracket à la hauteur du centre de résistance.

Veiller à l'orientation (mésiale/distale) des parties mâles à bille (voir illustration).

Les fils insérés dans les brackets doivent être sécurisés par une ligature d'acier.

Raccourcir et plier les ligatures.



Au niveau des parties mâles à bille, accrocher un élément de traction tel qu'une chaîne élastique.



Pour un guidage parfait des dents et contrecarrer une rotation des molaires, on monte un arc vestibulaire.

10. Nettoyage par le patient

Le patient doit être avisé que le mesial-distal-train, notamment le mécanisme de ressort, doit être bien nettoyé. C'est la condition sine qua non de la réussite du traitement.

11. Mesures de sécurité

Afin de prévenir toute ingestion ou aspiration accidentelle, il faut prendre des précautions comme par ex. sécuriser les éléments avec du fil de soie dentaire. Pour protéger les yeux, porter des lunettes.

12. Divers

Les indications contenues dans ce mode d'emploi sont constamment révisées en fonction des dernières connaissances et expériences acquises. Nous vous conseillons donc de relire le mode d'emploi avant d'utiliser un nouveau produit.

Ce mode d'emploi concerne le mesial-distal-train N° de cde 580 0117 0, 580 0117 5, 580 0117 6, 580 0117 1, 580 0117 2, 580 0117 3 et 580 0117 4.